



CS

**FOGMAKER**  
INTERNATIONAL AB

# UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

## V PŘÍPADĚ HLÁSI- CE POŽÁRU

Červený symbol požáru motoru / červená kontrolka **blíká** červeně.

Poplašná siréna vydává **opakující se** zvukový signál.

Signál hlásiče požáru – systém od výrobce:

Viz příručku výrobce.

### Hlásič požáru:

- Bude znít, dokud se nevypne aktivní signalizace.
- Signál hlásiče požáru od společnosti Fogmaker lze vypnout odpojením přívodu elektřiny.
- Vyjmutím pojistky odpojte napájení.

**Nestartujte vozidlo, dokud nebude zjištěna a odstraněna příčina požáru!**

### Mytí motoru po požáru / použití systému:

Co nejdříve vyčistěte motorový prostor, aby se předešlo korozi kovových součástí a nežádoucím přeskokům jisker v elektrickém systému.

Vždy dodržujte doporučení výrobce pro mytí motorového prostoru.

Pro spalovací motory: Opláchněte motor vodou, pokud možno vysokotlakou. Mohou být použity alkalické mycí prostředky.

Pro elektrické motory: Pokud to schvaluje výrobce, propláchněte vodou pod nízkým tlakem.

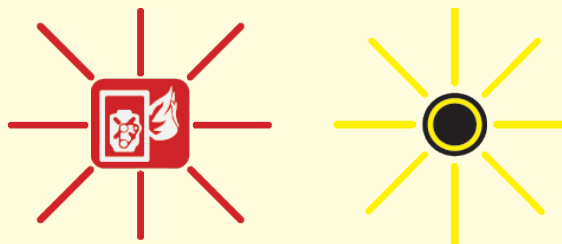
Vždy po použití systému distribuční systém propláchněte.

Před servisem/přepřpravou vždy systém Fogmaker odpojte, následujte odkaz:



## V PŘÍPADĚ HLÁSI- CE NÍZKÉHO TLAKU

Signál nízkého tlaku z hlásiče Fogmaker:



- Nepřetržitě **svítí** červený symbol požáru motoru / žlutá kontrolka.

Signál nízkého tlaku – systém od výrobce:  
Viz příručku výrobce.



**Kontaktujte servisní personál:**  
[www.fogmaker.com](http://www.fogmaker.com)

### Plán údržby systému Fogmaker:

- Každý rok proveďte roční kontrolu.
- Každých pět let proveďte pětiletý servis.
- Každých deset let proveďte desetiletý servis.

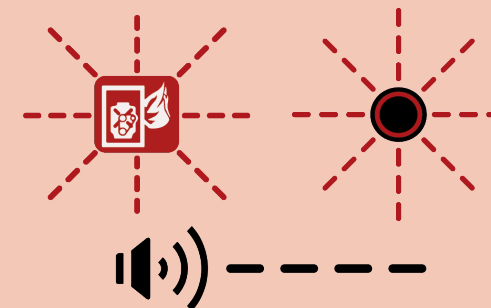


### OZNÁMENÍ

Instalaci hasičího systému Fogmaker směřují provádět pouze pracovníci s certifikací od společnosti Fogmaker. Aby byl systém schválen, musí být kontrolován nejméně jednou ročně. Speciální použití jsou kontrolována podle dohodnutého servisního harmonogramu. Rezervujte si, prosíme, servis tak, jak je uvedeno výše.

## V PŘÍPADĚ HLÁSI- CE POŽÁRU

Signál hlásiče požáru – hlásič Fogmaker:



-  Vypněte motor
-  Evakuujte vozidlo
-  Vypněte hlavní napájení
-  Zavolejte na tísňovou linku
-  Nechte kryt motoru alespoň 5 minut zavřený
-  V případě potřeby použijte ruční hasičí přístroj
-  Kontaktuje servisní personál



Chcete-li zobrazit popis systému, naskenujte kód a podívejte se na video:

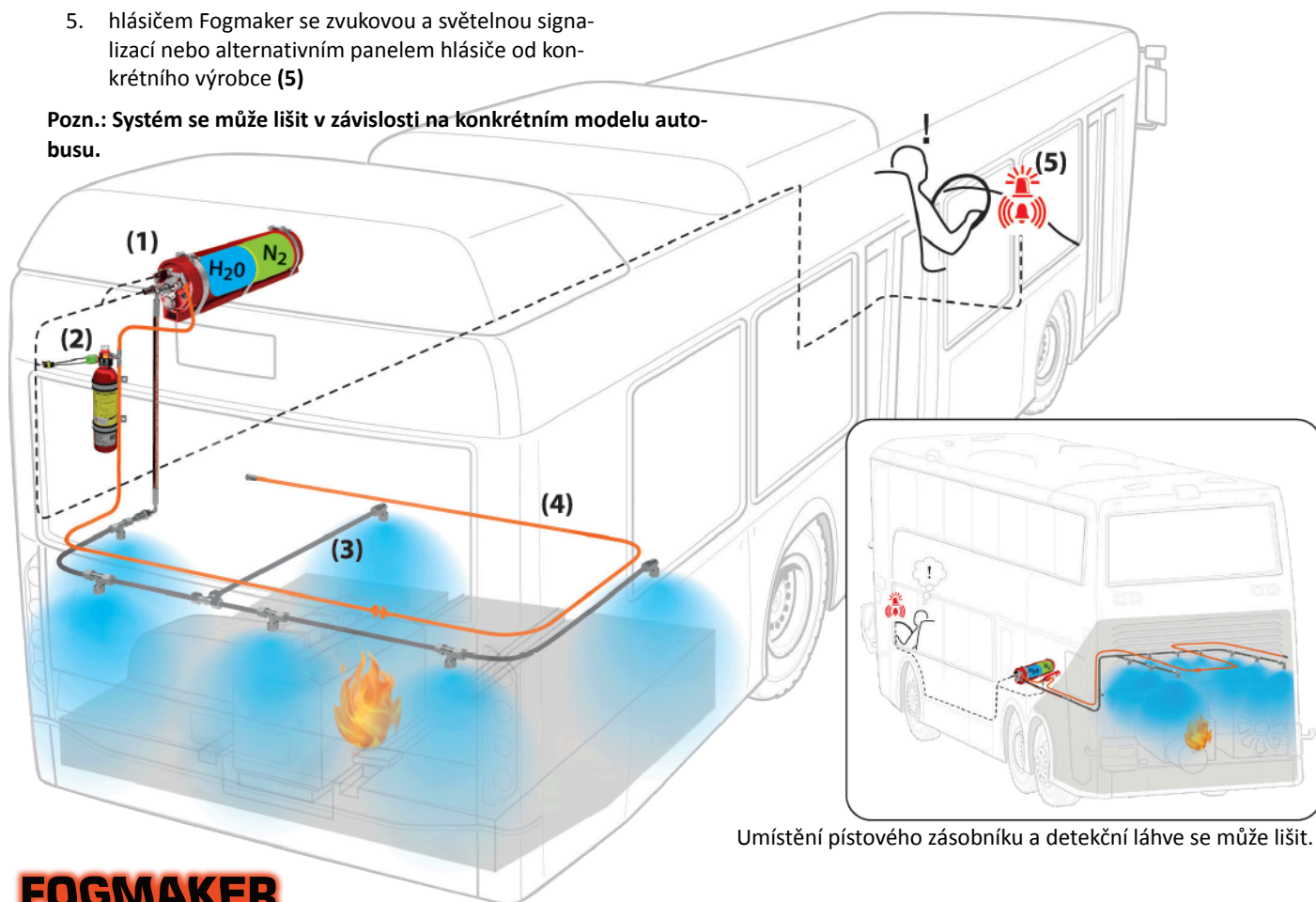
### Přehled, protipožární systém společnosti Fogmaker

Toto vozidlo je vybaveno plně automatickým protipožárním systémem v motorovém prostoru.

Systém může být vybaven:

1. Pístový zásobník
2. Detekční láhev (2)
3. Potrubní systém s tryskami
4. Detekční trubice (4)
5. hlásičem Fogmaker se zvukovou a světelnou signalizací nebo alternativním panelem hlásiče od konkrétního výrobce (5)

**Pozn.:** Systém se může lišit v závislosti na konkrétním modelu autobusu.



Umístění pístového zásobníku a detekční láhve se může lišit.

## BĚŽNÁ ÚDRŽBA

**Instalovaný tlakový spínač:** Zkontrolujte, zda nesvítí kontrolky na tlačítku hlásiče, které signalizují nízký tlak.

**Neinstalovaný tlakový spínač:** Ujistěte se, že tlak v pístovém zásobníku je v zelené zóně tlakoměru.

Vyzkoušejte hlásič před zahájením práce v daný den.

### Zkouška signálu hlásiče Fogmaker:

- Stiskněte testovací tlačítko – existují dvě varianty, viz níže:
- Zkontrolujte, zda se aktivuje jak zvukový, tak světelný signál.

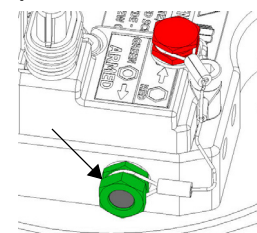


### Zkouška hlásiče – systém od výrobce:

Prostudujte si příručku od výrobce.

### Stručný návod k pístovému zásobníku a detekční láhvi

**Pístový zásobník: 100–105 barů při 20 °C**



**Zelený šroub na boku ventilu a...**

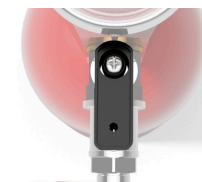


**Typ detekční láhve: 20–24 barů při 20 °C**

...šipka ukazuje na symbol odemčeného zámku, nebo...



...otevřený kulový ventil...



→ ...aktivuje systém, aby se mohl v případě požáru aktivovat!

