



CS

FOGMAKER
INTERNATIONAL AB

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

V PŘÍPADĚ HLÁSIČE POŽÁRU

Nepřetržitě **svítí** červený symbol požáru motoru / žlutá kontrolka.

Poplašná siréna vydává opakovaný akustický signál. Viz také 8096-050-01

Signál hlásiče požáru – systém od výrobce:
Viz příručku výrobce.

Hlásič požáru:

- Bude znít, dokud se nevypne aktivní signalizace.
- Nucené vypnutí: stiskněte tlačítko TEST, dokud se alarm nevypne.
- Pokud má motor automatické vypínání se zpožděním, stisknutím tlačítka pro potlačení získáte 10 sekund navíc.

Nestartujte vozidlo, dokud nebude zjištěna a odstraněna příčina požáru!

Mytí motoru po požáru / použití systému:

Co nejdříve vyčistěte motorový prostor, aby se předešlo korozi kovových součástí a nežádoucím přeskokům jisker v elektrickém systému.

Vždy dodržujte doporučení výrobce pro mytí motorového prostoru.

Pro spalovací motory: Opláchněte motor vodou, pokud možno vysokotlakou. Mohou být použity alkalické mycí pro-středky.

Pro elektrické motory: Pokud to schvaluje výrobce, propláchněte vodou pod nízkým tlakem.

Vždy po použití systému distribuční systém propláchněte.

Před servisem/přepravou vždy systém Fogmaker odpojte, následujte odkaz:

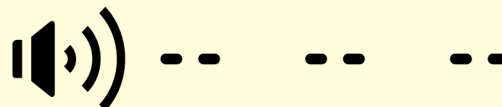
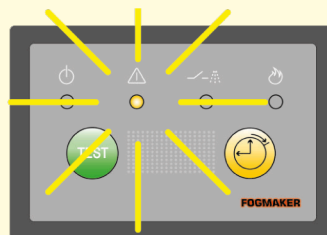


Automatické vypínání motoru se zpožděním:

Kontaktujte výrobce/installačního technika, abyste se informovali, zda má toto vozidlo automatické vypínání motoru s prodlevou či nikoli.

V PŘÍPADĚ HLÁSIČE NÍZKÉHO TLAKU

Signál nízkého tlaku z hlásiče Fogmaker:



- Žlutá kontrolka nepřetržitě **svítí**.
- Poplašná siréna vydává opakovaný akustický signál. Viz také 8096-050-01

Signál nízkého tlaku – systém od výrobce:
Viz příručku výrobce.



Kontaktujte servisní personál:
www.fogmaker.com

Plán údržby systému Fogmaker:

- Každý rok proveďte roční kontrolu.
- Každých pět let proveďte pětiletý servis.
- Každých deset let proveďte desetiletý servis.

OZNÁMENÍ

Instalaci hasicího systému Fogmaker směřjí provádět pouze pracovníci s certifikací od společnosti Fogmaker. Aby byl systém schválen, musí být kontrolován nejméně jednou ročně. Speciální použití jsou kontrolována podle dohodnutého servisního harmonogramu. Rezervujte si, prosíme, servis tak, jak je uvedeno výše.

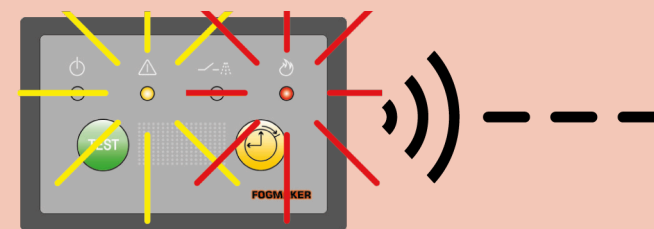


Fogmaker International AB
Sandvägen 4
SE-352 45 Växjö, Švédsko

+46 (0)470-77 22 00
www.fogmaker.com

V PŘÍPADĚ HLÁSIČE POŽÁRU

Signál hlásiče požáru – hlásič Fogmaker:



-  **Ujistěte se, že je vozidlo je zaparkováno na bezpečném místě**
-  **Vypněte motor a ventilátor, zatáhněte ruční brzdu**
-  **Vypněte hlavní napájení**
-  **Ručně aktivujte systém**
-  **Zavolejte na tísňovou linku**
-  **Nechte kryt motoru alespoň 5 minut zavřený**
-  **V případě potřeby použijte ruční hasicí přístroj**
-  **Kontaktuje servisní personál**



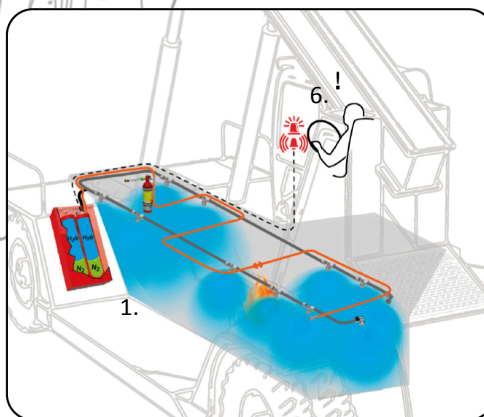
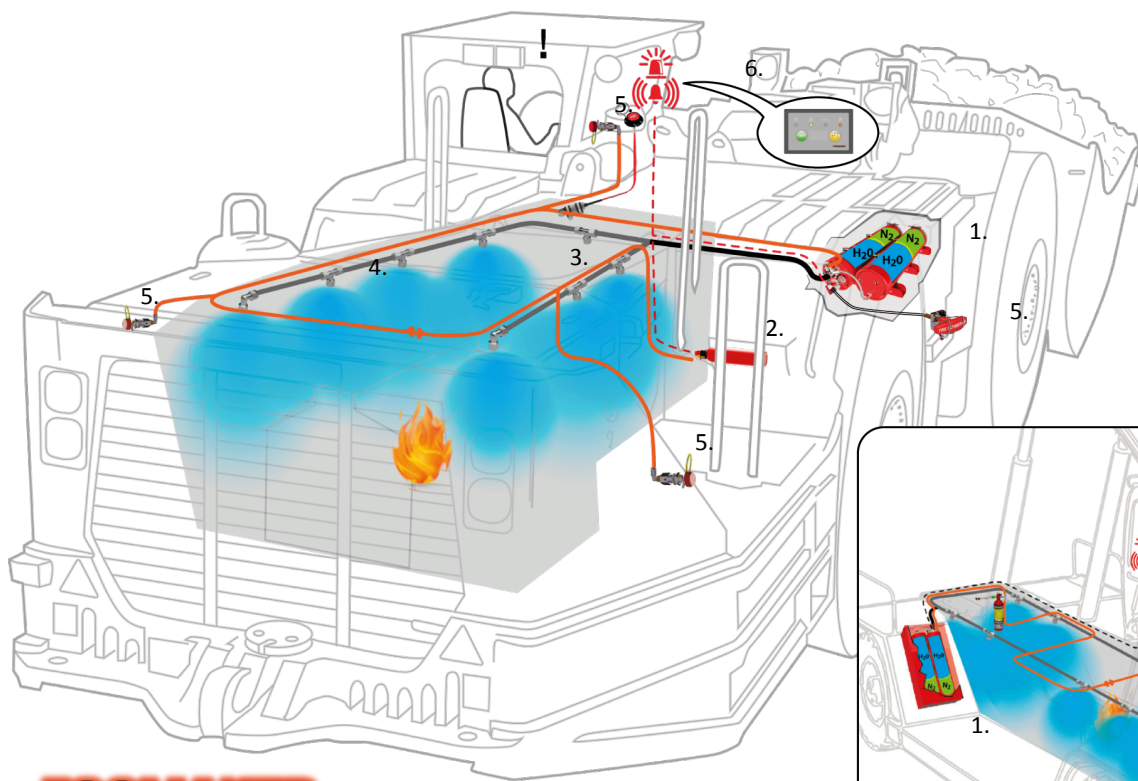
Chcete-li zobrazit popis systému, naskenujte kód a podívejte se na video:

Přehled, protipožární systém společnosti Fogmaker

Toto vozidlo je vybaveno plně automatickým protipožárním systémem v motorovém prostoru. Ten lze aktivovat ručně.

Systém může být vybaven:

1. Pístový akumulátor a ochranná nádoba
2. Detekční láhev
3. Potrubní systém s tryskami
4. Detekční trubice
5. Ruční ovladač (mechanický/elektrický)
6. Výstražné jednotky s vnitřním/venkovním hlásičem a světelným signálem (nebo výstražný systém od konkrétního výrobce).



BĚŽNÁ ÚDRŽBA

Instalovaný tlakový spínač: Zkontrolujte, zda na panelu alarmů nesvítí kontrolky signalizující nízký tlak.

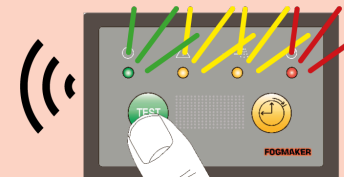
Neinstalovaný tlakový spínač: Ujistěte se, že tlak v pístovém zásobníku je v zelené zóně tlakoměru.

Vyzkoušejte hlásič před zahájením práce v daný den.

POZNÁMKA! Konstrukce systému Fogmaker se mohou u různých strojů lišit! Lišit se může také umístění pístových zásobníků a detekční láhve. Systém lze aktivovat také lankem nebo tlačítkem.

Zkouška signálu hlásiče Fogmaker:

- Stiskněte testovací tlačítko, viz níže:
- Zkontrolujte, zda se aktivuje jak zvukový, tak světelný signál.

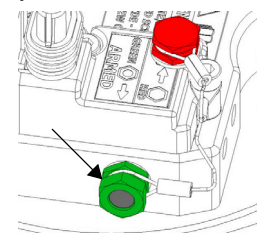


Zkouška hlásiče – systém od výrobce:

Prostudujte si příručku od výrobce.

Stručný návod k pístovému zásobníku a detekční láhvi

Pístový zásobník: 100–105 barů při 20 °C



Zelený šroub na boku ventilu a...

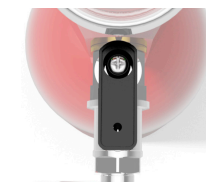


Typ detekční láhve: 20–24 barů při 20 °C

...šipka ukazuje na symbol odemčeného zámku, nebo...



...otevřený kulový ventil...



➔ ...aktivuje systém, aby se mohl v případě požáru aktivovat!

